

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

**Proponente:** Prefeitura Municipal de Patrocínio

**Empreendimento:** Recapeamento Asfáltico

**Convênio CEF nº: 1.073.944-50/2020**

### ***1- SERVIÇOS PRELIMINARES***

#### ***MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO***

A Contratada será responsável pela mobilização e desmobilização de equipamento e pessoal (Administrativo e de Obra), necessário à execução de todas as fases do processo.

#### ***MATERIAIS***

Todos os materiais a serem empregados na execução das obras civis deverão ser de boa qualidade e devem atender, irrestritamente, estas especificações e as Normas Técnicas da ABNT, DNER, DER/MG e da PMP, que discorrem sobre cada material utilizado em cada etapa das obras. O custo de todos os materiais fornecidos pela Contratada deverá estar incluído nos preços por ela apresentados.

#### ***PROJETOS***

Se houver necessidade de projeto executivo, a contratada deverá elaborá-los, executá-los e submetê-los a aprovação da Secretaria Municipal de Urbanismo, e a fiscalização.

#### ***FISCALIZAÇÃO***

A fiscalização poderá examinar todos os materiais recebidos na Obra, antes de sua utilização e decidirá sobre a qualidade ou rejeição dos mesmos.

A fiscalização poderá decidir sobre a substituição ou similaridade dos materiais.

A contratada retirará dos recintos da obra, todos os materiais rejeitados pela fiscalização. A retirada de qualquer material não rejeitado do canteiro de obras, só será permitida após prévia anuência da fiscalização, no Diário de Obras.

A fiscalização não permitirá que seja executado nenhum serviço sem acompanhamento dos serviços de topografia.

# **Prefeitura Municipal de Patrocínio Estado de Minas Gerais**



## ***IDENTIFICAÇÃO DA OBRA***

Deverá ser colocada em uma das frentes de serviço estabelecidas para a obra, as placas exigidas pelo CREA/MG e, ainda, uma placa da Administração Pública Municipal, contendo a identificação da obra, o valor do contrato, o prazo de construção, a origem dos recursos financeiros, o nome da contratada e de seu(s) responsável(eis) técnico(s), conforme modelo a ser fornecido pela SMO – Secretaria Municipal de Obras e CEF – Caixa Econômica Federal.

## ***LIMPEZA DE RUAS***

A limpeza de ruas deverá ser efetuada com equipamento do tipo vassouras mecânica, manualmente e por meio de ar comprimido antes da aplicação da pintura de ligação.

A limpeza de todo o pavimento a ser reparado, permite a total integração entre o revestimento antigo e o novo.

Os serviços de limpeza somente estarão concluídos quando não mais houver detritos na área a ser trabalhada.

O material indesejável (entulho) ou os que venham a se acumular na execução dos serviços, deverão ser removidos sempre que possível, para local conveniente e aprovado pela Fiscalização, mantendo as vias sempre limpas, causando o mínimo de transtorno para a população.

## ***DEMARCAÇÃO E NIVELAMENTO DAS OBRAS***

Abrange a locação da obra, consistindo na demarcação no terreno e do eixo das vias, o qual será piqueteado, fixando-se, também, os bordos e os limites planimétricos dos greides.

A partir do projeto, será executado o nivelamento do trajeto. Este nivelamento terá a locação apoiada em pontos de segurança (PS), a referência de níveis auxiliares (R.N.A.), lançados ao longo e fora da diretriz das vias, com total responsabilidade da Contratada.

## ***SEGURANÇA, SINALIZAÇÃO E BALIZAMENTO***

A Contratada deverá proteger todas as propriedades Públicas e Privadas contra qualquer perigo causado pela prestação de serviços.

A Contratada não deverá interromper o funcionamento de qualquer serviço de Utilidade Pública, utilizando-se de todos os esforços e meios possíveis para manter a plena integridade das instalações relacionadas a tais serviços.

Os danos causados às propriedades e Utilidades Públicas, devido à implantação ou descuido na execução, deverão ser reparados no menor prazo possível, sem nenhum ônus para a Prefeitura Municipal de Patrocínio.





**Prefeitura Municipal de Patrocínio**  
**Estado de Minas Gerais**



A Contratada deverá sinalizar e balizar, às suas expensas, a área de obras, de acordo com o Código de Trânsito, para garantir a segurança, a ordem e a fluidez do tráfego dos veículos e pedestres.

As placas de orientação para trechos em obras deverão seguir as normas técnicas da SETTRAN e as Especificações Técnicas do DNER e DER/MG, onde couberem.

***ASSISTÊNCIA TÉCNICA E ADMINISTRATIVA***

Para perfeita execução e completo acabamento desta obra, a Contrata é obrigada, sob responsabilidade legal e vigente, a prestar toda a assistência técnica e administrativa necessária ao conveniente andamento dos trabalhos. Para tal, entre outros, considera-se sua responsabilidade:

***Controle Tecnológico e Geotécnico***

A empresa contratada deverá manter, às suas próprias expensas, uma equipe destinada ao controle tecnológico da execução, que se responsabilizará pela emissão de relatórios mensais onde constarão todos os ensaios realizados no mês.

***Controle Topográfico***

A contratada, também, estará obrigada a manter equipe(s) de topografia para o adequado controle geométrico da execução, bem como proceder os levantamentos de campo necessários à elaboração dos estudos e projetos técnicos necessários, notadamente, os relativos aos remanejamentos de interferências com equipamentos urbanos existentes.

***DIÁRIO DE OBRAS***

A Contratada deverá manter no canteiro de obras, um “Diário de Obras” em 03 (três) vias, onde serão transcritas todas as comunicações ou ordens de serviço da Fiscalização à Contratada ou vice-versa. Este diário deve ficar a disposição para consultas por parte da Contratada e/ou da Fiscalização, no Canteiro de Obras. Uma das vias será enviada, diariamente, à SMO - Secretaria Municipal de Obras, a segunda via à Contratada e a terceira via permanecerá na obra.

***2. RECAPEAMENTO ASFÁLTICO***

***PINTURA DE LIGAÇÃO***

A pintura de ligação será executada tão logo seja efetuada a limpeza da área a ser recapeada.

**Prefeitura Municipal de Patrocínio**  
**Estado de Minas Gerais**



Consiste a pintura de ligação na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente. Todos os materiais devem satisfazer às especificações aprovadas pelo DNER. Deverá ser empregado material betuminoso seguinte: Emulsão Asfáltica tipo RR-1C.

A taxa de aplicação deverá situar-se em torno de 0,5 L/m<sup>2</sup>.

### ***REVESTIMENTO EM CBUQ***

O recapeamento asfáltico deverá ser em Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q), aplicado sobre o pavimento antigo devidamente pintado com material betuminoso.

Não será permitida a execução dos serviços durante os dias de chuvas, ou com temperatura abaixo dos 10° C.

A distribuição do Concreto Asfáltico será feita por máquinas acabadoras. Após a distribuição do Concreto Asfáltico terá início a rolagem. Como norma geral, a temperatura de rolagem é a mais elevada que a mistura asfáltica possa suportar, temperatura essa fixada, experimentalmente, para cada caso.

Serão empregados rolos de pneus de pressão variável, iniciando-se a rolagem, com baixa pressão, a qual será aumentada à medida que a mistura for sendo compactada, e, conseqüentemente, suportar pressões mais elevadas.

A compressão será iniciada pelas bordas, longitudinalmente continuando em direção ao eixo da pista. Nas curvas, de acordo com a superelevação, a compressão começará sempre do ponto mais baixo para o mais alto. Cada passada do rolo será recoberta, na seguinte, de, pelo menos, a metade da largura rolada. Em qualquer caso, a operação de rolagem perdurará até o momento em que seja atingida a compressão especificada.

Durante a rolagem não serão permitidas mudanças de direção e inversões bruscas de marcha, nem estacionamento do equipamento sobre o revestimento recém-rolado. As rodas do rolo metálico serão umedecidas adequadamente, de modo a evitar a aderência da mistura e as rodas do rolo pneumático serão, no início da rolagem, ser levemente untadas com óleo queimado, com a mesma finalidade.

A espessura máxima da camada a compactar será fixada pela fiscalização, sendo a espessura acabada de 2,5 cm.

A Norma recomendada é a DNIT-ES-P 22-71.

### ***3- SERVIÇOS COMPLEMENTARES***

#### ***SARJETAS***

**Prefeitura Municipal de Patrocínio**  
**Estado de Minas Gerais**



Concluído o revestimento em C.B.U.Q., tem início à execução das sarjetas que serão em concreto moldado in loco,  $f_{ck} = 15 \text{ Mpa}$ , com largura de 30cm e espessura de 8cm, executadas por máquina extrusora.

***PASSEIO COM ACESSIBILIDADE***

O passeio existente deverá ser demolido, o entulho deverá ser retirado, e após a execução das rampas deverá ser feita a recolocação dos meio-fios.

As rampas para acesso de deficiente físico serão executadas em concreto desempenado, com resistência característica do concreto ( $f_{ck}$ ) não inferior a 25 MPa, espessura de 7 cm e preparo mecânico.

As rampas deverão ter pintura acrílica indicativa tipo Novacor em duas demãos, e deverão obedecer a norma técnica ABNT NBR 9050 (Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos).

---

Cíntia Villarrubia Eloy dos Santos  
Engenheira Civil – CREA/MG 212.097/D