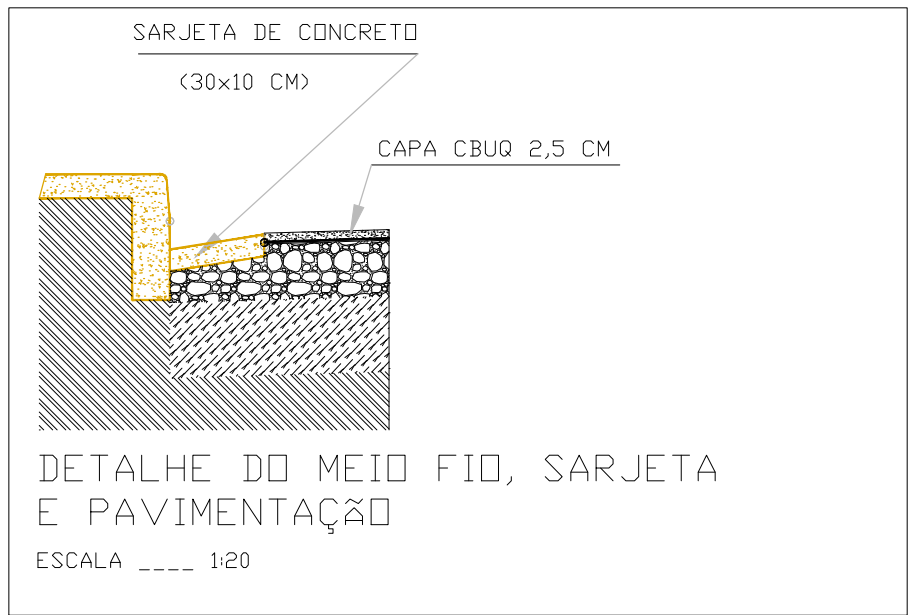
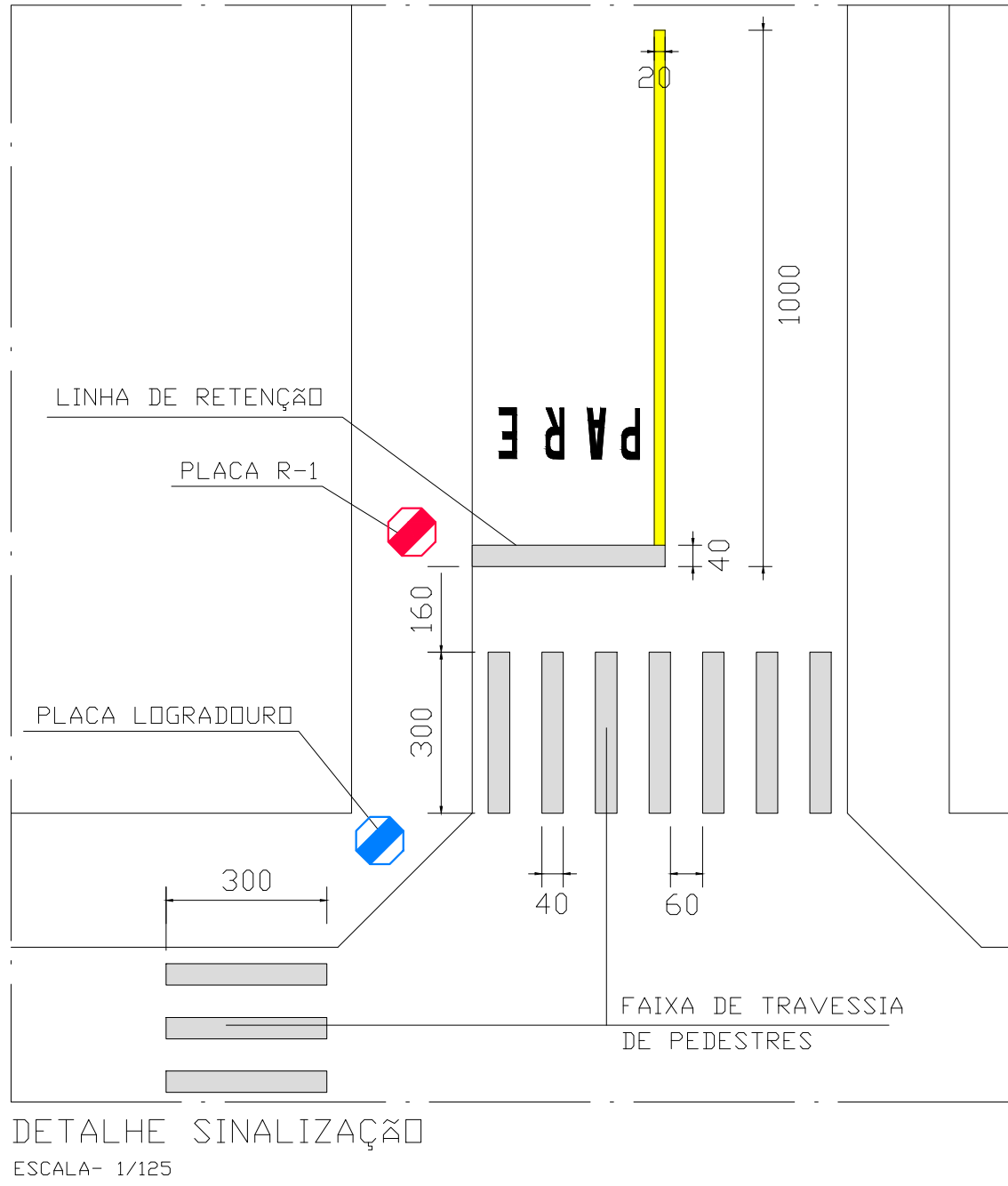


PLANTA BAIXA  
ESCALA= 1/1000

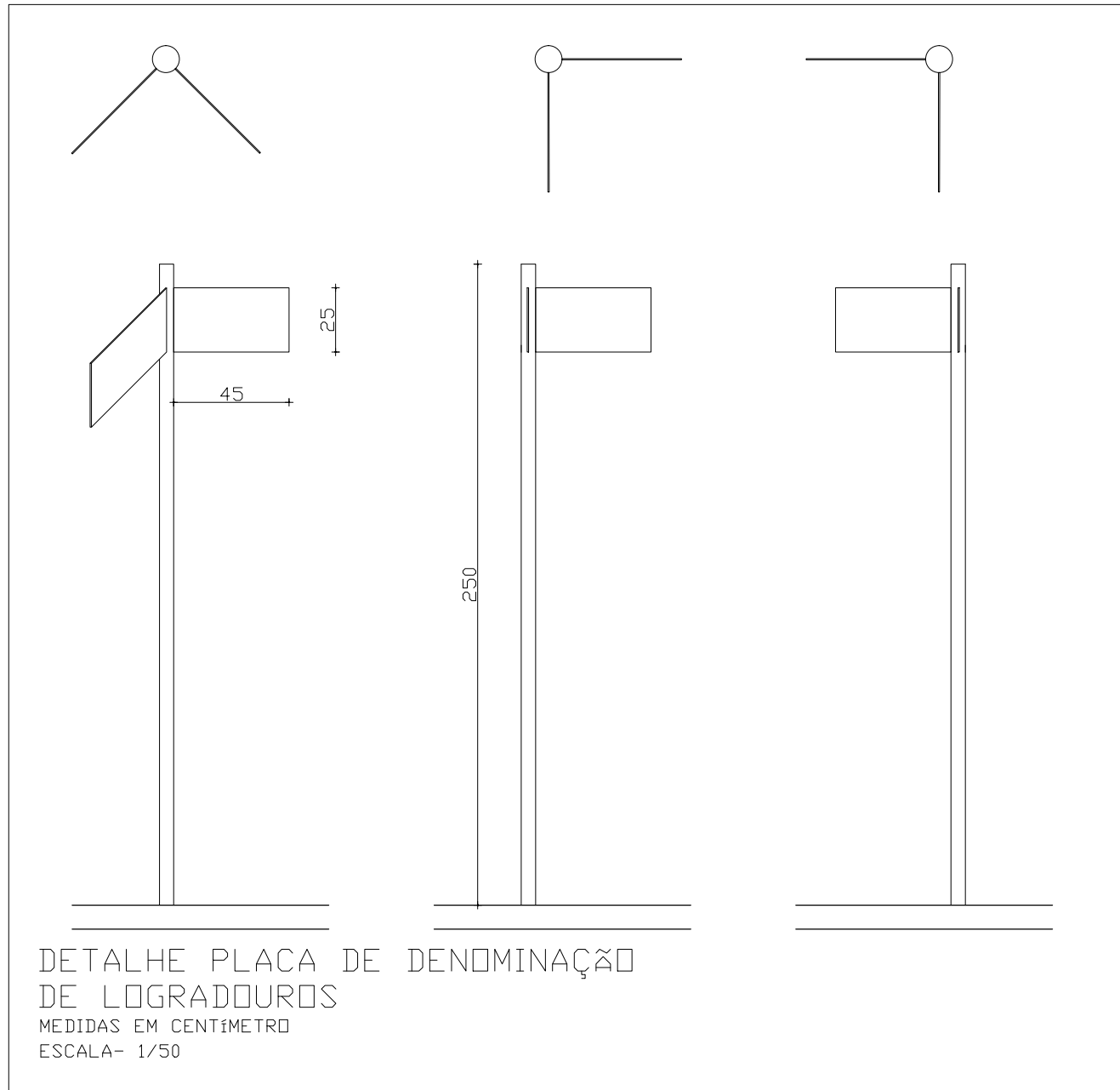
QUADRO COMPLEMENTAR	
ITEM	QUANT.
RAMPA DE ACESSIBILIDADE	8 unid.



QUADRO DE AREAS	
RUA	RECAPEAMENTO (m²)
Alameda dos Eucaliptos	2.629,89
TOTAL	2.629,89



DETALHE SINALIZAÇÃO  
ESCALA= 1/125



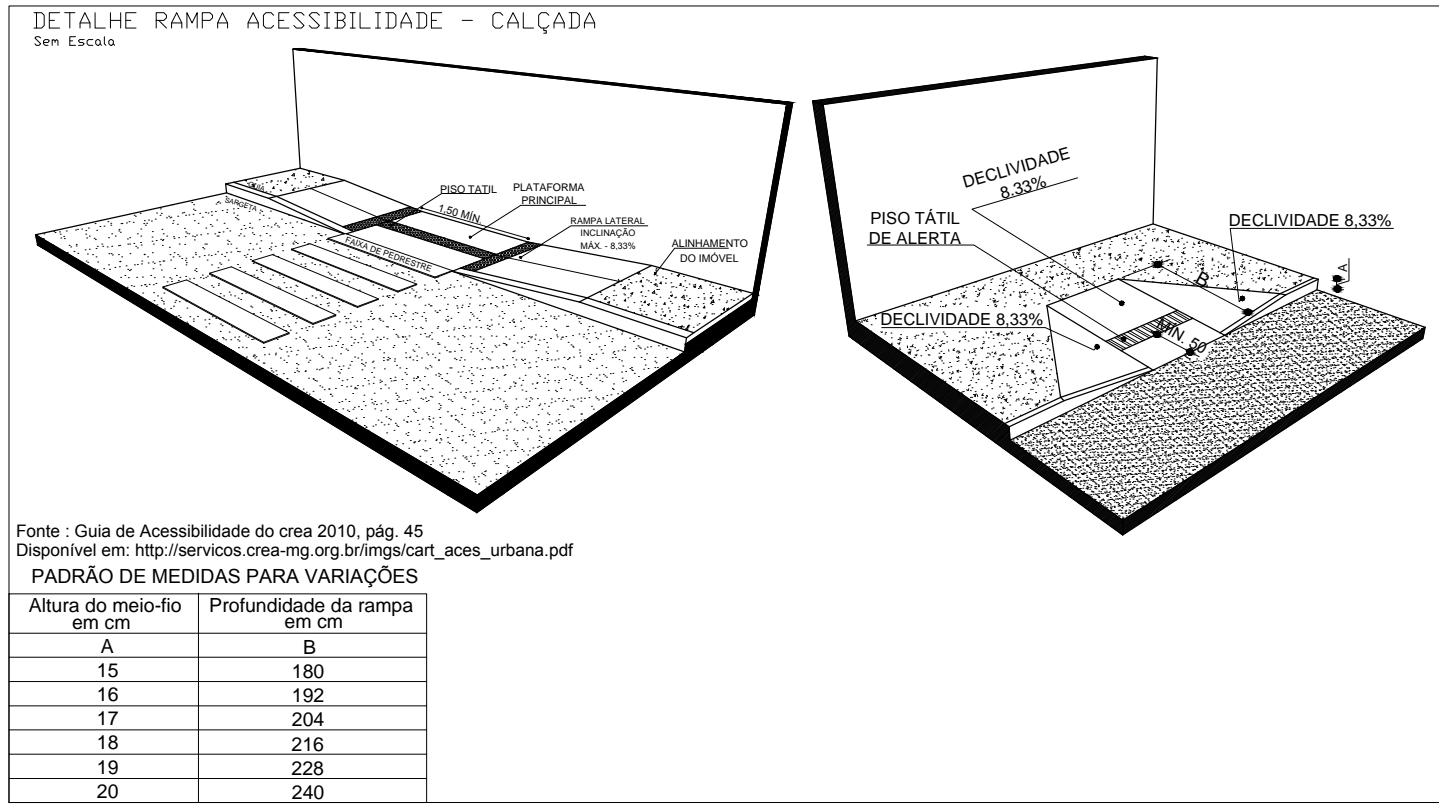
DETALHE PLACA DE DENOMINAÇÃO  
DE LOGRADOUROS  
MEDIDAS EM CENTIMETRO  
ESCALA= 1/50

LEGENDA	
	RAMPA DE ACESSIBILIDADE
	RAMPA DE ACESSIBILIDADE
	SARJETA E MEIO FIO A EXECUTAR
	SARJETA A EXECUTAR
	PASSEIO A EXECUTAR
	GRAMA

NOTA: SINALIZAÇÃO SERA EXECUTADA PELO SESTRAN  
(SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA TRANSITO E TRANSPORTE)

	SARJETA LINEAR	SARJETA ANGULO	NOME VIA
	51,34	1,46	Alameda dos Eucaliptos
	50,09	2,54	
	3,16	2,06	
	4,24		
	51,29		
	4,52		
	3,67		
	51,03		
	3,45		
	1,77		
	50,14		
	2,53		
	2,21		
	51,46		
	11,86		
	94,64		
	24,23		
	57,33		
	76,82		
	66,73		
	37,28		
TOTAL	699,79	6,06	705,85

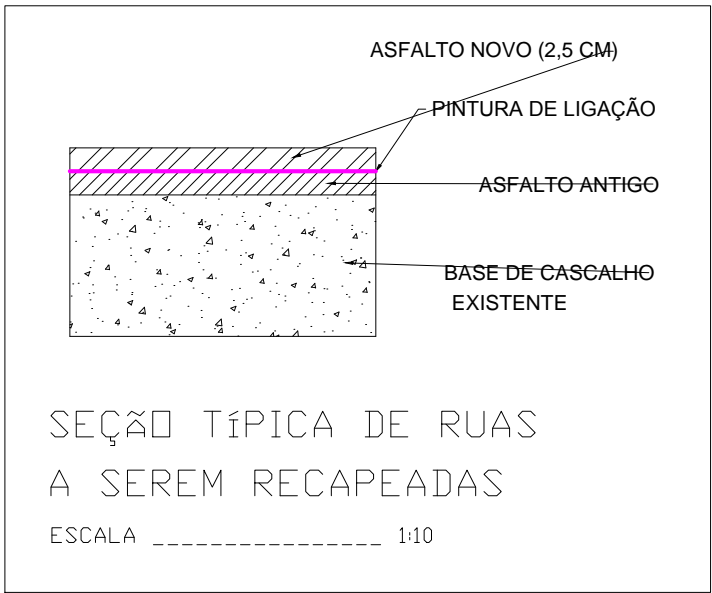
TITULO- RECAPEAMENTO ASFALTICO					
USO- RECAPEAMENTO ASFALTICO					
DETALHES- PLANTA E DETALHES				CONVENIO- 1073944-50/2020	
PROPRIETARIO- MUNICIPIO DE PATROCINIO				DOCUMENTO- CNPJ-18.468.033/0001-26	
ENDEREÇO- ALAMEDA DOS EUCALIPTOS - BAIRRO MORADA NOVA					
DAEPA-			SECRETARIA TRANSITO		
SMUMA-			PROJETO-		
			<div>CINTHIA VILLARRUBIA ELOY DOS SANTOS ENGENHEIRA CIVIL- CREA MG 212097/D</div>		
			RESP. TECNICO-		
			PROPRIETARIO-		
<div>MUNICIPIO DE PATROCINIO</div>					
N. DE UNIDADES	RECOMPOSIÇÃO	CANALETA	GRAMA	DESENHO- EQUIPE PREFEITURA	
01	-	-	-		
ÁREAS	PAVIMENTAÇÃO	RECAPEAMENTO	CALÇADA	SARJETA	MEIO-FIO
VIA	-	2.629,89 m2		705,85 m	-
SETOR	QUADRA	LOTE	ESCALA	DATA	FOLHA
-	-	-	INDICADA	MARÇO/2020	04/11



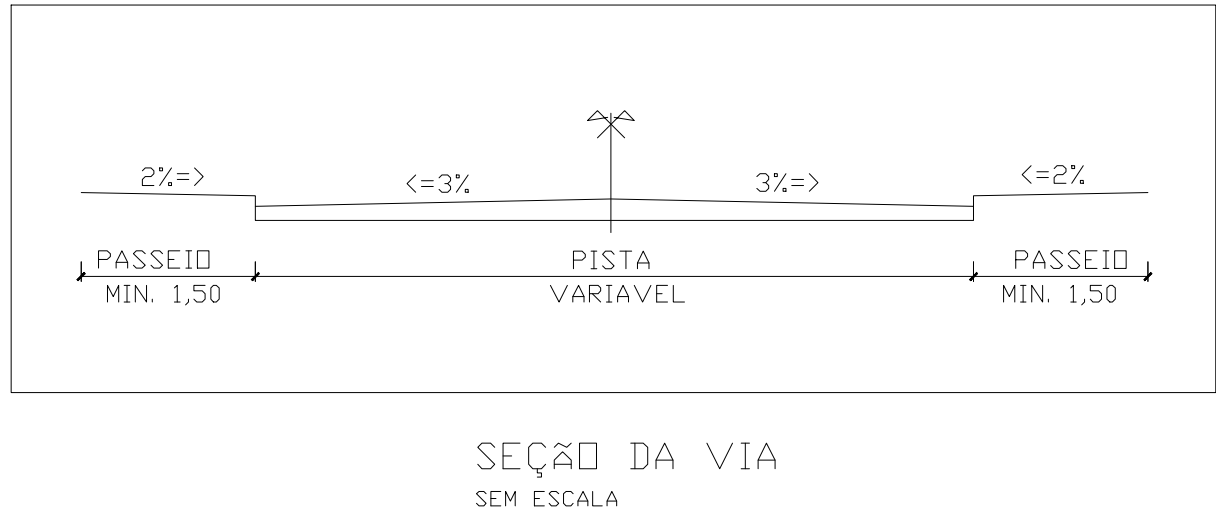
Fonte : Guia de Acessibilidade do crea 2010, pág. 45  
Disponível em: [http://servicos.crea-mg.org.br/imagens/aces\\_urbana.pdf](http://servicos.crea-mg.org.br/imagens/aces_urbana.pdf)

PADRÃO DE MEDIDAS PARA VARIAÇÕES

Altura do meio-fio em cm	Profundidade da rampa em cm
A	B
15	180
16	192
17	204
18	216
19	228
20	240



SEÇÃO TÍPICA DE RUAS  
A SEREM RECAPEADAS  
ESCALA ----- 1:10



SEÇÃO DA VIA  
SEM ESCALA